

RÉDUIRE LES ACCIDENTS SIGNIFIE  
SAUVER DES VIES



SWARCO | The Better Way. Every Day.

**swarco**   
Road Marking Systems

RÉDUIRE LES  
ACCIDENTS  
C'EST SAUVER  
DES VIES



"Chaque jour, près de 3 000 personnes perdent la vie sur la route. Les systèmes modernes de marquage routier optimisés avec des microbilles de verre innovantes peuvent augmenter considérablement la sécurité et sauver d'innombrables vies chaque jour."

**HARALD MOSBÖCK**

VP RÉGION EUROPE / APMEA (VENTES / CONTRATS)  
SWARCO ROAD MARKING SYSTEMS

**Quel est l'intérêt d'avoir l'œil le plus vif ou le système d'aide à la conduite le plus intelligent si les aides à l'orientation nécessaires ne sont pas visibles ou lisibles ?**

La pression financière exercée sur les budgets publics s'est traduite par des coupes dans les dépenses d'infrastructures routières ces dernières années. Il en résulte une détérioration constante de la qualité des marquages routiers, qui ont même disparu à certains endroits. En outre, la population de nombreuses régions du monde est vieillissante. La visibilité optimale des marquages routiers est un facteur de sécurité essentiel pour tous les conducteurs. Des marquages routiers obsolètes ou de mauvaise

qualité augmentent les risques d'accident non seulement pour les automobilistes, mais aussi pour les motocyclistes, les cyclistes et les piétons.

La solution se trouve littéralement sur la route : Les marquages routiers modernes, avec des normes de qualité clairement définies, augmentent considérablement la sécurité routière et sont rentables à tous égards. Des études montrent que chaque dollar US investi dans le marquage routier peut contribuer à économiser 60 dollars US en coûts liés aux accidents.

Il existe donc un énorme potentiel d'économies dues à la réduction du nombre d'accidents.

# MONTREZ LA VOIE ET SAUVER DES VIES



# Le marquage routier réduit le risque d'accident

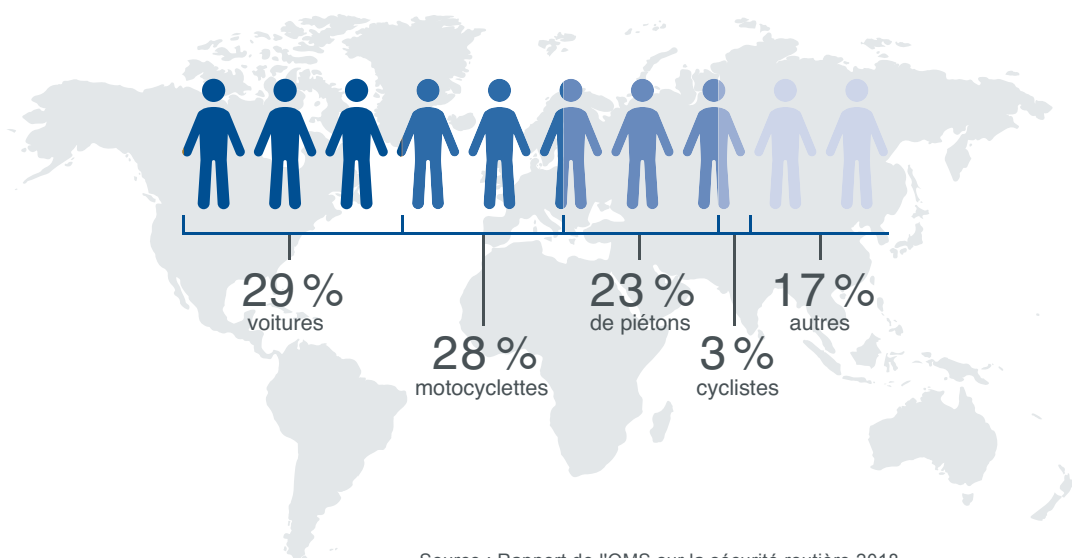
Les marquages routiers modernes présentent diverses propriétés optiques et haptiques : Ils servent de guides d'orientation visibles sur les routes et signalent aux conducteurs qu'ils traversent une voie ou qu'ils s'écartent de la route. Cela permet de sauver des vies car cela réduit considérablement le risque d'accidents et de collisions.

Un marquage adéquat contribue de manière essentielle à la sécurité routière, notamment par temps de pluie et la nuit. En outre, les systèmes de guidage sont également requis par les systèmes d'assistance au maintien dans la voie, dont le nombre augmente rapidement.

Alors que la mobilité augmente partout dans le monde, les marquages routiers font partie des solutions de sécurité les plus rentables et les plus efficaces. Il existe une large gamme de produits et de systèmes spécifiques à chaque client, en fonction de l'état de la surface de la route, ainsi que des conditions météorologiques et d'éclairage. Demandez-nous quelle est la meilleure solution pour vos besoins.

## Décès dus à la circulation par mode de transport

Des piétons aux conducteurs, les accidents mortels de la circulation touchent tous les usagers de la route dans le monde. Les marquages routiers contribuent à faire baisser le taux d'accidents et à sauver des vies humaines.



Source : Rapport de l'OMS sur la sécurité routière 2018

# Les défis sont clairs

Des différences d'âge à la largeur minimale recommandée des marquages routiers, de nombreux facteurs ont une incidence directe ou indirecte sur la sécurité routière. Les chiffres, dont certains sont alarmants, trônent sur le bureau des experts de la circulation et des autorités. Il leur appartient maintenant d'apporter des solutions améliorées et un financement adéquat aux routes du monde.

# N°1

cause.

Les accidents de la route sont la première cause de décès chez les enfants et les jeunes adultes.

# 50 000 000

de blessés.

Chaque année, quelque 50 millions de personnes sont blessées dans des accidents de la circulation sur notre planète.

# 518 000 000

# LES CHIFFRES SONT ELOQUENTS

1 350 000  
morts sur la route.

Près de 1 350 000 hommes, femmes et enfants perdent la vie sur les routes du monde chaque année.

> 50 %

d'usagers de la route vulnérables.

Plus de 50 % des décès sur la route concernent des usagers vulnérables comme les piétons, les cyclistes ou les motocyclistes.

000 000 000

Les accidents de la route coûtent à l'économie mondiale environ 518 milliards de dollars US par an.

de US-Dollar.

# LES SOLUTIONS POUR PLUS DE SÉCURITÉ

## Et un objectif ambitieux

Le marquage routier ne consiste pas seulement à marquer la route. Des normes minimales empêchent les marquages de descendre en dessous d'un certain niveau de performance, afin de rester visibles pour les conducteurs et les voitures intelligentes équipées de systèmes d'aide à la conduite ; De plus, un entretien professionnel des systèmes de marquage garantit leur efficacité à long terme. C'est un prix qui vaut la peine d'être payé pour réduire le nombre d'accidents et améliorer les

coûts socio-économiques globaux. Nous partageons un objectif ambitieux avec l'OMS, l'Organisation mondiale de la santé, à savoir réduire les accidents de la route de 50 % d'ici 2020. Nous serions ravis de vous conseiller sur les solutions adaptées à vos besoins en matière de circulation. Vous trouverez certains de nos produits dans la brochure SWARCO Road Marking Systems et sur notre site Internet :

[www.swarco.com/rms](http://www.swarco.com/rms)

## En toute sécurité – dans le monde entier

Le thème de la sécurité routière ne s'arrête pas aux frontières nationales. Bien que les concepts continentaux diffèrent, la vision globale reste la même : réduire les accidents signifie sauver des vies.

Aux États-Unis, les experts de la circulation et de la sécurité ont élaboré une stratégie nationale qui s'appuie précisément sur cette vision : "Toward Zero Deaths – National Strategy on Highway Sa" (Vers zéro mort – Stratégie nationale pour la sécurité routière). Par conséquent, des améliorations à court terme et rentables de l'infrastructure routière sont en mesure de maximiser la sécurité routière : Les marquages rétro réfléchissants sur la chaussée

permettent de mieux s'orienter le long de la route, notamment dans les virages. Et les bandes rugueuses avertissent les automobilistes lorsqu'ils risquent de sortir de la route.

L'ERF – European Union Road Federation – recommande certaines normes minimales pour les marquages routiers, en insistant sur leur largeur et leur qualité rétro réfléchissante. La formule 150 x 150 proposée joue un rôle crucial dans l'augmentation durable de la sécurité routière. Elle recommande une largeur de ligne de 150 mm et une rétro réflexion de 150 mcd/m<sup>2</sup>\*lx (par temps sec) comme caractéristiques minimales des marquages. Par temps humide, la valeur de rétro réflexion recommandée est de 35 mcd/m<sup>2</sup>\*lx.





# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EST NOTRE OBJECTIF

Dans le monde entier depuis 1969

SWARCO Road Marking Systems fournit ses produits et systèmes à plus de 5000 clients dans plus de 80 pays. Sur la base de notre production annuelle, nous pourrions équiper plus d'un million de kilomètres de routes, c'est-à-dire l'équivalent d'un voyage de plus de 25 fois le tour de la terre. Il serait bon de rendre vos routes un peu plus sûres dans un avenir proche.



# LA SIGNALISATION ROUTIERE SAUVE DES VIES

"L'infrastructure routière est bien plus que du goudron, du béton ou de l'acier. Elle est l'épine dorsale des économies, aidant à connecter les personnes et les biens, en donnant accès aux emplois et aux services et en créant une base pour le commerce et la croissance économique."

Déclaration conjointe des ministres des transports  
du Forum international des transports

"Les marquages routiers jouent un rôle important dans la sécurité routière depuis plus de 100 ans en fournissant une voie clairement délimitée aux conducteurs. S'ils continueront à jouer ce rôle pendant au moins les prochaines décennies, ils jouent également un nouveau rôle qui présente un potentiel important pour améliorer la sécurité routière et la congestion du trafic. Les véhicules équipés de capteurs pour l'alerte de franchissement de ligne, l'assistance au maintien dans la voie et même la conduite automatisée utilisent les marquages au sol de la même manière que les conducteurs. Les agences routières qui mettent à jour leurs spécifications commencent à envisager la manière dont leurs normes existantes peuvent être mises à jour pour s'adapter à la fois aux conducteurs humains et aux machines."

**Paul J. Carlson, Ph.D., P.E.**

Ingénieur de recherche principal | Texas A&M Transportation Institute  
Membre de la faculté de troisième cycle | Département de génie civil  
de Zachry Membre des Régents | Texas A&M University

"Le marquage routier peut être décrit comme l'une des solutions de sécurité les plus rentables dont disposent les autorités routières. Ils constituent la première référence visuelle pour les usagers de la route ; ils apportent la sensibilisation nécessaire aux conducteurs, en délimitant les frontières de la route, contribuant ainsi à une trajectoire prévisible. Des marquages routiers visibles, adéquats, performants et correctement entretenus sont un élément essentiel de la sécurité routière, en particulier si l'on considère les exigences spécifiques d'une population vieillissante et le développement actuel des nouvelles technologies automobiles, telles que les systèmes d'alerte de franchissement de ligne. Les marquages routiers sauvent des vies !"

**Christophé Nicodème**

Directeur général  
Fédération routière de l'Union européenne (ERF)

SWARCO | The Better Way. Every Day.

# MONTREZ LA VOIE, DANS LE MONDE ENTIER

En 1969, nous avons commencé par fabriquer de minuscules microbilles de verre réfléchissantes. Aujourd'hui, nous sommes devenus le plus grand fournisseur de systèmes de marquage routier au monde, rendant les routes plus sûres et sauvant des vies au quotidien. Nos produits et services de haute qualité dirigent en toute sécurité le flux de circulation sur toutes les routes, de jour comme de nuit, par tous les temps, et tout cela grâce à SWARCO.

Nous préparons l'avenir en combinant la connaissance et l'innovation dans notre centre de compétences pour la technologie du verre et les systèmes de marquage. Ainsi, même avec la conduite intelligente et autonome, nous continuons à ouvrir la voie au marquage routier de qualité dans le monde entier. Suivez nous, nous serons heureux de vous aider à trouver vos solutions de marquage routier idéales.

[www.swarco.com/rms](http://www.swarco.com/rms)

Mentions légales :  
Responsable du contenu : SWARCO Road Marking Systems,  
[www.swarco.com/rms](http://www.swarco.com/rms) | Idée, conception et graphisme : Kommhaus,  
[www.kommhaus.com](http://www.kommhaus.com) | Photos : SWARCO Road Marking Systems,  
Impression : Druckwerkstatt Handels GmbH | Sous réserve de  
modifications sans préavis. Aucune responsabilité pour les erreurs  
ou les fautes d'impression.



Road Marking Systems