

UNFÄLLE REDUZIEREN HEISST
LEBEN RETTEN



SWARCO | The Better Way. Every Day.

swarco 
Road Marking Systems

UNFÄLLE REDUZIEREN HEISST LEBEN RETTEN

„Nahezu 3.000 Menschen sterben weltweit im Straßenverkehr. Jeden Tag. Moderne Markierungssysteme mit innovativen Glasperlen können die Sicherheit signifikant erhöhen, und Tag für Tag unzählige Menschenleben retten.“

HARALD MOSBÖCK
VP REGION EUROPE/APMEA (SALES/CONTRACTING)
SWARCO ROAD MARKING SYSTEMS

Was nützen das schärfste Auge oder das intelligenteste Fahrsistenzsystem, wenn die erforderliche Orientierungshilfe nicht sichtbar bzw. lesbar ist?

Finanzieller Druck auf die öffentlichen Haushalte hat in den vergangenen Jahren auch zu Kürzungen für die Verkehrsinfrastruktur geführt. Dadurch hat sich auch die Qualität der Markierungen auf den Straßen kontinuierlich verschlechtert, mancherorts sind sie sogar ganz verschwunden. Dazu kommt, dass in vielen Teilen der Welt die Bevölkerung immer älter wird. Die optimale Sichtbarkeit von Straßenmarkierungen ist ein entscheidender Sicherheitsfaktor für alle Verkehrsteilnehmer.

Fehlende oder schlecht sichtbare Markierungen steigern nicht nur das Unfallrisiko für Autofahrer, sondern beeinflussen auch die Verkehrssicherheit von Rad- und Mopedfahrern sowie Fußgängern. Die Lösung liegt buchstäblich auf der Straße: Moderne Fahrbahnmarkierungen mit klar definierten Qualitätsstandards steigern die Verkehrssicherheit signifikant und rechnen sich in jeder Hinsicht. Studien belegen, dass jedem in Straßenmarkierungen investierten US-Dollar bis zu 60 US-Dollar an vermiedenen Unfallkosten gegenüberstehen. Unterm Strich ergibt sich also ein riesiges Einsparungspotenzial durch die Reduktion von Unfällen.

WEGWEISER UND LEBENSRETTETTER

Straßenmarkierungen senken das Unfallrisiko

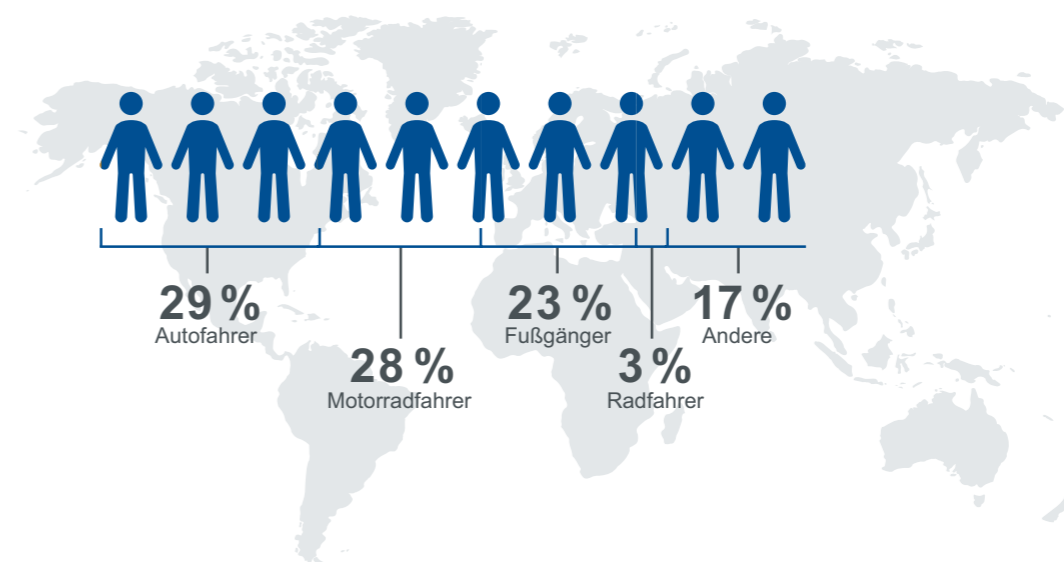
Die optischen und haptischen Eigenschaften moderner Fahrbahnmarkierungen sind vielfältig: Sie dienen als sichtbare Orientierungshilfen im Straßenraum und signalisieren dem Fahrer, dass er die Spur wechselt oder von der Straße abkommt. Das rettet Leben, weil dadurch das Risiko von Unfällen und Kollisionen signifikant sinkt.

Besonders bei Nässe und Dunkelheit leisten geeignete Markierungen einen unverzichtbaren Beitrag für die Verkehrssicherheit. Darüber hinaus erfordert auch die stark steigende Anzahl an Spurhalteassistenten entsprechende Leitsysteme.

Gerade im Zeitalter weltweit wachsender Mobilität zählen Straßenmarkierungen zu den wirtschaftlichsten und wirksamsten Sicherheitslösungen. Je nach Fahrbahnbeschaffenheit, Klimabedingungen und Lichtverhältnissen gibt es eine Vielzahl an kundenspezifischen Produkten und Systemen. Fragen Sie uns nach der besten Lösung für Ihren Bedarf.

Verkehrstote nach Verkehrsmitteln

Vom Fußgänger bis zum Autofahrer: Tödliche Verkehrsunfälle betreffen weltweit alle Verkehrsteilnehmer. Straßenmarkierungen helfen, die Unfallzahlen zu senken und Menschenleben zu retten.



Quelle: WHO Road Safety Report 2018

Die Herausforderungen liegen am Tisch

Von der Alterspyramide bis zur empfohlenen Mindestbreite der Straßenmarkierungen: Sehr viele Faktoren beeinflussen direkt und indirekt die Sicherheit im Straßenverkehr. Die teils alarmierenden Zahlen liegen auf den Tischen der Verkehrsexperten und Behörden. Jetzt gilt es, effiziente Lösungen auf die Straße zu bringen.

N^o 1

Ursache

Unfälle im Straßenverkehr sind die häufigste Todesursache für Kinder und junge Erwachsene.

50.000.000

Verletzte

Rund 50 Millionen Menschen verletzen sich weltweit pro Jahr bei Verkehrsunfällen.

518.000.000

Verkehrsunfälle kosten die globale Volkswirtschaft rund 518 Mrd. US-Dollar pro Jahr.

US-Dollar

ZAHLEN SAGEN MEHR

1.350.000

Verkehrstote

Weltweit verlieren jährlich fast 1.350.000 Männer, Frauen und Kinder ihr Leben auf der Straße.

> 50 %

gefährdete
Verkehrsteilnehmer

Mehr als 50 % der Todesfälle im Straßenverkehr betreffen ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger, Radfahrer oder Motorradfahrer.

LÖSUNGEN FÜR MEHR SICHERHEIT

Straßenmarkierung ist nicht gleich Straßenmarkierung. Mindeststandards stellen sicher, dass Markierungen nicht unter ein spezifisches Leistungsniveau fallen, um für den Autofahrer und das intelligente Auto mit modernen Fahrerassistenzsystemen sichtbar zu bleiben. Darüber hinaus sorgt eine professionelle Instandhaltung der Markierungssysteme für ihre nachhaltige Wirkung. Ein Aufwand, der mit sinkenden Unfallzahlen und wachsenden volkswirtschaftlichen Ersparnissen belohnt wird.

SWARCO Road Marking Systems liefert seine Produkte und Systeme an über

5.000 Kunden in mehr als 80 Ländern auf der ganzen Welt. Mit unserer Jahresproduktion können hochgerechnet über eine Million Straßenkilometer bestückt werden – das entspricht mehr als 25 Erdumrundungen. Schön, wenn wir bald auch Ihre Straßen noch ein Stück sicherer machen dürfen.

Wir beraten Sie gerne über passende Lösungen für Ihre Verkehrsflächen. Unserer Produkte und Systeme finden Sie in der SWARCO Road Marking Systems Broschüre und auf unserer Website.

www.swarco.com/rms

Weltweit auf Nummer sicher

Das Thema Verkehrssicherheit kennt keine Landesgrenzen. Auch wenn sich kontinentale Konzepte unterscheiden, bleibt die globale Vision stets dieselbe: Unfälle reduzieren heißt Leben retten.

In den USA haben Verkehrs- und Sicherheitsexperten eine nationale Strategie mit genau dieser Vision konzipiert: „Toward Zero Deaths – National Strategy on Highway Safety“. Demnach lässt sich mit kurzfristigen und kosteneffizienten Maßnahmen in puncto Infrastruktur die Verkehrssicherheit maximieren: Retroreflektierende Fahrbahnmarkierungen verbessern die Orientierung entlang der Straße, speziell auch im Kurvenbereich. Und der Einsatz von Rüttelstreifen

warnt die Autofahrer, sobald sie ihre Fahrspur verlassen.

Die ERF – European Union Road Federation empfiehlt bestimmte Mindeststandards für Straßenmarkierungen. Dabei spielen einerseits die Breite und andererseits die sogenannte Retroreflexion der Markierung eine entscheidende Rolle. Die daraus entwickelte 150x150-Formel soll dazu beitragen, die Verkehrssicherheit nachhaltig zu erhöhen. Sie empfiehlt 150 mm Breite und $150 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$ Retroreflexion (bei trockenem Wetter) als Mindestmaß für Markierungen. Bei nassen Bedingungen beträgt der empfohlene Retroreflexionswert $35 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$.



UNSERE PHILOSOPHIE



UNSERE LEITIDEE

Wir machen die Mobilität von Mensch und Maschine sicher.

UNSERE VISION

SWARCO Road Marking Systems ist der anerkannte Maßstab für Markierungen – indoor und outdoor.

UNSERE WERTE

Sicherheit, Vertrauen, Zuverlässigkeit

UNSER Credo

Safe Advanced Guidance

STRASSEN- MARKIERUNGEN RETTEN LEBEN



„Verkehrsinfrastruktur ist viel mehr als Asphalt, Beton oder Stahl. Sie ist das Rückgrat der Volkswirtschaften, bietet Verbindungen für Menschen und Waren, Zugang zu Arbeitsplätzen und Dienstleistungen und ermöglicht Handel und Wirtschaftswachstum.“

Gemeinsame Erklärung der Verkehrsminister
des International Transport Forum

„Die Investition in leistungsfähige Straßenmarkierungen ist die größte Einzelinvestition der Straßenverkehrsbehörden in die Verkehrssicherheit. Sie kommen den menschlichen Fahrern zugute, unterstützen Technologien zum Halten der Fahrspur und erleichtern die Erfassung und Aktualisierung hochauflösender digitaler Karten, die das Rückgrat automatisierter Fahrsysteme bilden. Wir können die Zahl der Verkehrstoten nicht auf Null reduzieren, wenn wir nicht einen konsequenten Lebenszyklusansatz für die Installation und Wartung von Hochleistungsmarkierungen verfolgen.“

Robert Dingess
President, Mercer Strategic Alliance

„Straßenmarkierungen können als eine der wirtschaftlichsten Sicherheitslösungen betrachtet werden, die Verkehrsbehörden zur Verfügung stehen. Sie stellen den visuellen Bezug erster Ordnung für die Verkehrsteilnehmer dar, indem sie die Straßenbegrenzungen bewusst und den Straßenverlauf vorhersehbar machen. Sichtbare, passende, leistungsfähige und gut gewartete Straßenmarkierungen sind ein wesentliches Element der Verkehrssicherheit, insbesondere, wenn man die spezifischen Anforderungen einer immer älter werdenden Bevölkerung und die derzeitige Entwicklung neuer Fahrzeugtechnologien, wie z. B. Spurhalteassistenten, berücksichtigt. Straßenmarkierungen sind Lebensretter!“

Christophé Nicodème
Director General
European Union Road Federation (ERF)

SWARCO | The Better Way. Every Day.

WELTWEIT WEGWEISEND

Was 1969 mit kleinen Reflexglasperlen begann, hat sich bis heute zum weltgrößten Systemanbieter für Straßenmarkierungen entwickelt. SWARCO Systeme und Lösungen retten tagtäglich Leben: Die Qualitätsprodukte und Serviceleistungen unserer Division SWARCO Road Marking Systems leiten den Verkehr bei Tag und vor allem bei Nacht sicher von A nach B. Auf allen Straßen. Bei jedem Wetter. Aus einer Hand.

Die Zukunft kann kommen: Wir bündeln unser Know-how und unsere Innovationskraft in unserem Kompetenzzentrum für Glastechnologie und Markierungssysteme, um auch im Zeitalter von Smart Driving und autonomem Fahren die Markierungsspur für den Weltmarkt zu ziehen. Fahren Sie mit uns vorne weg: Unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne auch vor Ort und finden nachhaltige Lösungen für Ihren Bedarf.

www.swarco.com/rms

IMPRESSUM

Für den Inhalt verantwortlich: SWARCO Road Marking Systems
www.swarco.com/rms | Idee, Konzeption und Artwork: studio0816.at
Fotos: SWARCO Road Marking Systems, Shutterstock | Druck: Druckwerkstatt Handels GmbH | Vorbehaltlich Änderungen, Irrtümer und Druckfehler
Wir legen großen Wert auf geschlechtliche Gleichberechtigung.
Aufgrund der Lesbarkeit der Texte wird bei Bedarf nur eine Geschlechtsform gewählt. Dies impliziert keine Benachteiligung des jeweils anderen Geschlechts.



Road Marking Systems